

Jernbanenyheder fra BL

Sendt mandag 17. august 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 12**

mandag 16. marts 2015 – søndag 22. marts 2015.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-lkf skriver om dagens forløb

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 97519 afgår +1 fra Uf

MY 28 kører over Storå

Tog 97519 afgår 2½ fra Uf

6 **KØREPLANER**

Der er ændringer i køreplanen for Skjern-Aarhus/Aarhus-Skjern fra d. 20 til d. 22 marts

Arriva Tog beklager

Viborg: 66-årig kvinde påkørt af tog

Arriva Tog beklager

Der er ændringer i de sene afgangse mellem Struer og Thisted

Banedanmark foretager reparationsarbejde på Thy-banen

Arriva Tog beklager

Togdriften på strækningen Aarhus-Viborg-Struer er nu genoptaget

Arriva Tog beklager

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

9 **VETERANMATERIEL OSV.**

RHJ-sneplov istandsættes

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

10 **FASTE ANLÆG**

Anlæggelse af Ar Letbane i Ar

Fældede træer i Bt

Cityringen (Nordhavnslinien) – Ekspropriation 19. marts 2015

11 UDLAND

SBB Krokodillen gennem Danmark!

11 DIVERSE

Ingen vej udenom sporarbejdet

DSB i Magasinet Penge om billetpriser

Ny færge kaput: Sejlede ind i broklap

Kom med TV 2 på rundtur i de kongelige gemakker

13 Tølløsebanen reddet i første omgang

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.12.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Softwareen kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdsted Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod **Gb** København G
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

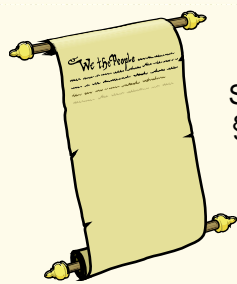
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 20/3 2015

Næ-ikf skriver om dagens forløb

Køf 269 ved lyntogsløfthallen.

Tog RØ 4249, som jeg skulle klargøre ved lyntogsløfthallen på **Cvk Kh**, hvor DD-vognene havde været efter eftersyn.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 16/3 2015

Tog 97519 afgår +1 fra Uf

Dagens sydgående Cheminova-godstog, tog G 97519 (Vem-Hr), netop set i **Uf** fra det krydsende nordgående Arriva-tog RA 5261 (Sj-Str):

MjbaD MY 28 + 4 bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn. Toget afgik fra **Uf** 16.28 (+1).
(LuJ via BL)

To 19/3 2015

MY 28 kører over Storå

Denne **torsdag** er der klarhed i luften med kun svag dis. Derfor skal dagens Cheminova-godstogs-udflugt foregå til **Vem**, hvor der skal stilles op på skrænten SV for jernbanebroen over **Storå**. Der er solnedgang kl. 18.38, så lysvinklen er ikke lav

Udrejse: tog RA 5254 (Str-Sj)

Hjemrejse: tog RA 5261 (Sj-Str)

Vem Uf

Der kan cycles hen frem til skrænten ved at dreje til højre fra vej **28 Vembvej** ind ad en markvej, åbne svingbommene ved ovk 328 ==))) ==))) ==))) ==))) == og så følge markvejen på østsiden af marken V for banen. Den er en del af spadserestien, gæster på **Hotel Nørre Vosborg** går ad. Kig lidt på landskabet på <http://www.nrvosborg.dk/Naturen.709.aspx>. Tilfældigvis kommer der et ægtepar fra **Od** med en hund, og de indvilger i at være forgrunde, da tog G 97519 (Vem-Hr) kl. 16.07 (+7) passerer ovk 329 i km 167,4 og 16 sekunder senere kører over **Storå**. Oprangering: MjbaD MY 28 + 4 Sgns + to tankvogne.



De tre tilskuere beundrede Cheminova-godstogets kørsel over de lave enge. Det ikke pyntelige grønne pumpehus dækkes elegant lige af damen. Dagens tre gode billeder kom i hus som ønsket. En vellykket eftermiddag løfter humøret meget.

(BL)

Tog 97519 afgår 2½ fra Uf

Sydgående Cheminova-godstog: MjbaD MY 28 + 4 bogiecontainerbærevogne (heraf 1 tom) + 2 bogietankvogne. Toget afgik Uf 16.29½ (2½).

(LuJ via BL)

KØREPLANER

Ti 17/3 2015

Der er ændringer i køreplanen for Skjern-Aarhus/Aarhus-Skjern fra d. 20 til d. 22 marts (inkl.). Dette skyldes sporarbejde. Læs mere på www.mitarriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. marts 2015** 12:23:05

(BL)

On 18/3 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Viborg-Aarhus, afg. fra Viborg kl. 8:08, pga. personpåkørsel. Vi indsætter togbus fra Mønsted turistfart afgang fra Viborg kl. 09:08 Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. marts 2015** 08:28:52

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Viborg-Aarhus, afg. fra Viborg kl. 8:31, pga. personpåkørsel. Vi indsætter togbus fra Mønsted turistfart afgang fra Viborg kl. 09:08 Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. marts 2015** 08:29:42

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Rødkærsbro-Struer, afg. fra Rødkærsbro kl. 8:33, pga. personpåkørsel. Der indsættes bus fra Ans Busser som afgår fra Rødkærsbro ca. 9:00. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. marts 2015** 08:54:11

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Langå-Viborg, afg. fra Langå kl. 8:41, pga. personpåkørsel. Der indsættes bus fra Ans Bussen. Afgang fra Langå ca. kl. 9:20. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. marts 2015** 09:02:20

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Struer, afg. fra Aarhus kl. 11:36 pga. afledte virkninger af tidligere personpåkørsel. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. marts 2015** 10:48:47

Viborg: 66-årig kvinde påkørt af tog

Togdriften til og fra Viborg var her til morgen lammet efter en personpåkørsel ved Enghaverne. En 66-årig kvinde blev hårdt kvæstet.

En 66-årig kvinde blev klokken 8.14 onsdag morgen påkørt af et regionaltog ved Enghaverne. Ifølge Midt- og Vestjyllands Politi overlevede kvinden men pådrog sig svære kvæstelser.

Togdriften til og fra Viborg mod øst var afbrudt i halvanden times tid frem, mens politi og brandvæsen arbejdede på stedet, oplyser politiet. Der er igen åbnet for togdriften fortæller vagtchef Ole Vanghøj fra Midt- og Vestjyllands Politi.

Kilde: <http://www.tvmidtvest.dk/indhold/viborg-66-aarig-kvinde-paakoert-af-tog>

Påkørslen skete ved **Teglmarken** mellem **Vg** og **Rn** (Rindsholm).
(BL)

To 19/3 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 8140 ml. Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 11:30, pga. gasudslip i Guldager. Der indsættes busser fra Arriva. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. marts 2015** 11:52:33

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 8141 ml. Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 11:31, pga. gasudslip i Guldager. Der indsættes busser fra Arriva. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. marts 2015** 11:54:36

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5437 mellem Aarhus-Viborg, afg. fra Aarhus kl. 12:09, pga. personpåkørsel. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. marts 2015** 12:33:34

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5438 mellem Hinnerup-Aarhus, afg. fra Hinnerup kl. 12:29, pga. personpåkørsel. Der er indsat bus fra De Grønne busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. marts 2015** 12:35:51

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5439 mellem Aarhus-Hinnerup, afg. fra Aarhus kl. 12:36, pga. personpåkørsel. Der er indsat bus fra PP busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. marts 2015** 12:37:09

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse tog mellem Hinnerup-Aarhus, afg. fra Aarhus kl. 12:59, pga. personpåkørsel. Der indsættes busser fra PP busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. marts 2015** 13:06:42

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse tog mellem Aarhus-Viborg, afg. fra Aarhus kl. 13:05, pga. personpåkørsel. Der indsættes busser fra PP busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. marts 2015** 13:07:08

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Viborg-Aarhus, afg. fra Viborg kl. 13:31, pga. personpåkørsel. Der indsættes busser fra Mønsted Turistfart. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. marts 2015** 13:19:14

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Langå, afg. fra Aarhus kl. 13:36, pga. personpåkørsel. Der indsættes bus fra De Grønne Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. marts 2015** 13:24:35

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Langå-Aarhus, afg. fra Langå kl. 13:13, pga. personpåkørsel. Der indsættes busser fra Ans Bussen. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. marts 2015** 13:31:48

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Herning, afg. fra Aarhus kl. 13:49, pga. afledte virkninger af tidligere personpåkørsel. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. marts 2015** 13:44:43

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Aarhus, afg. fra Herning kl. 16:08, pga. afledte virkninger af personpåkørsel. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. marts 2015** 13:46:45

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Hinnerup, afg. fra Aarhus kl. 14:05, pga. personpåkørsel. Der indsættes busser fra PP Busser. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. marts 2015** 13:49:45

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Viborg-Aarhus, afg. fra Viborg kl. 14:31, pga. personpåkørsel. Der indsættes busser fra Mønsted Turistfart. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. marts 2015** 13:52:52

Togdriften på strækningen Aarhus-Viborg-Struer er nu genoptaget. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. marts 2015** 14:38:06

(BL)

Fr 20/3 2015

Arriva Tog beklager, at vi i øjeblikket er ca. 25 minutter forsinket på toget mellem Aarhus-Viborg, afg. fra Aarhus kl. 05:35, pga. sporskifteproblemer ved Brabrand. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. marts 2015** 06:07:34

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Langå-Viborg, afg. fra Langå kl. 06:12, pga. sporskifteproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. marts 2015** 06:12:09

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Viborg-Langå, afg. fra Viborg kl. 06:53, pga. sporskifteproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. marts 2015** 06:13:31

(BL)

Lø 21/3 2015

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Herning-Bording, afg. fra Herning kl. 20:52, pga. signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 21. marts 2015** 20:58:40

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse toget mellem Bording-Herning, afg. fra Bording kl. 21:18, pga. signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 21. marts 2015** 20:59:57

(BL)

Sø 22/3 2015

Tog 5208 fra Struer mod kl. 06.29 er aflyst. Tog 5213 fra Skjern kl. 07.44 er aflyst. Der er indsat busser til begge afgangene, som stopper ved alle stationer på strækningen. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 22. marts 2015** 02:58:31

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Herning, afg. fra Aarhus kl. 11:09, pga. personaleforhold. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 22. marts 2015** 11:30:28

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Aarhus, afg. fra Herning kl. 13:21, pga. personaleforhold. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 22. marts 2015** 12:51:14

(BL)

Sø 22/3 2015 – ti 21/4 2015

Der er ændringer i de sene afgang mellem Struer og Thisted i perioden 22. marts til 21. april. Ændringerne skyldes sporarbejde. Læs mere på www.mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. marts 2015** 10:08:31

Banedanmark foretager reparationsarbejde på Thy-banen. Dette betyder, at Arrivas og DSBs sidste aftentog på Thy-banen er aflyst og erstattet af togbus nedenstående dage:

Søndag den 22. marts – torsdag den 26. marts 2015

Søndag den 29. marts – tirsdag den 31. marts 2015

Mandag den 6. april – torsdag den 9. april 2015

Søndag den 12. april – torsdag den 16. april

Søndag den 19. april – tirsdag den 21. april 2015

Togbusserne køres af Venø Bussen

Kilde: Folder fra Arriva Tog A/S, dateret **fredag 23. januar 2015**

Aflyste tog

Det er tog RA 5571 (Str-Ti) og tog RV 3798 (Ti-Str), der aflyst disse dage.

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

On 18/3 2015

RHJ-sneplov istandsættes

I Rå er det RHJ's gamle sneplov, der er kommet under kærlig behandling. Der er i hvert fald udskiftet noget tømmer/brædder, og så er der kommet noget maling på, så nu kan den snart holde de cirka 50 år. *Det er vel cirka det, den har holdt siden sidste reparation?*

En af **Aarhus Oliefabriks** tankvogne er kommet til jernbanemuseet i byen, og den bærer nummeret 734 5 672-5.

(HWS via BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

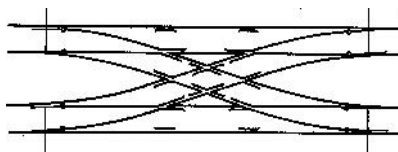
Ma 16/3 2015

Anlæggelse af Ar Letbane i Ar

Spor 1 er reetableret fra stationsbygningen og lige forbi vestenden af den lave øperron mellem spor 1 og 2. Hvor det kommende spor 0 skal anlægges hen mod vejbroen med Frederiks Allé, ligger der med arbejdsmaskiner.



På Østre Plads er spor 0 an hvor Post 6 lå. På stykket hen ligger der oven på spor 1 et spor skal bruges til en diamantkryds-mende spor 0.



Banernes bygning og udstyrelse side 64, fig. 58 Diamantkrydsning.

talplader til at køre

lagt ud for det sted, mod traktorvejen hen over spor 1 skifte med afvigelse til højre. Det ning mellem spor 1 og det kom-

(BL)

Ti 17/3 2015

Fældede træer i Bt

Der er på det seneste blevet fældet en del træer rundt om stationsbygningen i Bt (Bøstrup 1908-1966) på Den skæve Bane, hvilket gør det lidt nemmere at se den.

(HWS via BL)

To 19/3 2015

Cityringen (Nordhavnslinien) – Ekspropriation 19. marts 2015

Bekendtgørelse

EKSPPROPRIATION

Nedennævnte dag afholdes ekspropriation i anledning af en Metro til Nordhavn i København for Metrostation Nordhavn, jf. Lov om en Cityring, lov nr. 552 af 6. juni 2007 med ændring af 27. maj 2013.

Forretningen omfatter de i nedennævnte Arealfortegnelse Nordhavn Nr. 3 opførte ejendomme i Københavns Kommune.

Forretningen afholdes efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Torsdag den 19. marts 2015

Forretningen begynder kl. 9.00 ved hjørnet af Århusgade 120, 2100 København Ø og omfatter ekspropriation vedrørende ejendommen, som er anført i Arealfortegnelse Nordhavn Nr. 3 ...

Forretningen fortsætter kl. ca. 9.15 ved Århusgade 120, 2100 København Ø og omfatter ekspropriation vedrørende de ejendomme, som er anført i Arealfortegnelse Nordhavn Nr. 3 ...

Forretningen forsætter kl. ca. 10.00 ved Sundkrogsgade 4, 2100 København Ø og omfatter ekspropriation vedrørende ejendommen, der er anført i Arealfortegnelse Nordhavn Nr. 3 ...

Ejere, brugere og andre, der har interesser at varetage, indkaldes herved til at give møde. Grundejere, der direkte vil blive berørt af anlægget, modtager et eksemplar af denne bekendtgørelse og bedes orientere eventuelle brugere og lejere herom.

Arealfortegnelse Nordhavn Nr. 3 Februar 2015 med tilhørende kortbilag er fremlagt til offentligt eftersyn på Borgerservice KVIK, Øbro Bibliotek, Jagtvej 227, 2100 København Ø.

Spørgsmål vedr. arealfortegnelsen kan rettes til anlægsmyndigheden Metroselskabet I/S, Metrovej 5, 2300 København S, v/ landinspektør ...

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne,
Frederiksholms Kanal 4B, 2. sal, 1220 København K.
den 13. februar 2015

Kilde: <http://www.komoe.dk/node/493>

<http://www.komoe.dk/sites/default/files/bekendtgørelseEKSP-Nordhavn19032015.pdf>

(BL)

SBB Krokodillen gennem Danmark!

Når man læser <http://www.jvmv2.se/forum/index.php?id=162461>, er det nu meget muligt, SBB Krokodillen skal køres op gennem **Danmark!**
(JSL via BL)

DIVERSE

Ti 17/3 2015

Ingen vej udenom sporarbejdet

I 2015 er der massive sporarbejder over hele landet – i påsken bl.a. med en totalspærring over Fyn, som bider Øst/Vest-trafikken midt over.

Det har som vanligt givet DSB en udfordring med at fortælle kunderne, hvordan deres tog så (ikke) kører, og denne gang er der tænkt nyt. I al kommunikationen om sporarbejder er udtrykket ens på tværs af forretningen og kanaler.

”Budskabet bliver ens i alle kanaler, uanset om det kommer fra Trafikinformation, Kommerciel eller Kommunikation & Branding. Det gælder om at have den rette vinkling på budskabet i rette kanal på rette tidspunkt,” siger Line Nielsen, afdelingschef i Branding.

Nyt piktogram til sporarbejdet

I forbindelse med kommunikationen af sporarbejder i 2015 er der blevet lavet et nyt visuelt univers.

”Det nye univers er holdt i vores blå farve, og det er seriøst og troværdigt i udtrykket. Desuden er der blevet lavet nyt piktogram, som vil være på al sporarbejdsinformation. Det giver en genkendelighed for kunderne, at fx plakater, mails i vores kundefordelsprogram og vores trafikinformationssider på nettet har samme symbolik,” siger Line Nielsen og fortsætter:

”For DSB er kommunikation om sporarbejde meget vigtig og har stort fokus, men det er verdens kedeligste kommunikation for kunden, og ikke noget kunden går og husker på. Derfor er det vigtigt, at kunderne med det samme afkoder, at det handler om sporarbejdet, når de står på stationen. Vi står stærkere med ensartethed.”

Trafikinformation, Kommerciel og Kommunikation & Branding vil i fremtiden bruge den nye form til al kommunikation om sporarbejder, selvfølgelig med løbende justeringer og optimeringer.

[Se det nye piktogram og mere om sporarbejdet ved at klikke her.](#)

[Se film om sporarbejdet ved at klikke her.](#)

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 17. marts 2015**

(JSL via BL)

Fejl i bekendtgørelse

I DSB's bekendtgørelse om sporarbejderne står der **Der er ingen vej udenom ...**. Det formuleret forkert, for der er mange veje udenom sporarbejdet. Der burde i stedet have stået **Der er ingen bane udenom ...**, for der har aldrig været andet end én strækning fra **Sg** til **Kø**.

Over **Vestfyn** eksisterede OMB til året **1966**.

Mellem **Vm** og **Oj** findes der en anden bane: **Tønderbanen**, så det er kun to steder, der nu om stunder ingen anden bane findes. Det fjernede sporskifte N for det nordlige sporskifte i **Tdr** burde ilægges igen, så der atter kan køres mellem **Tdr** og **Te**.

(BL)

On 18/3 2015

DSB i Magasinet Penge om billetpriser

Det koster op mod tre gange så meget at tage toget over Storebælt som at tage turen med bus. Hvorfor skal det være så dyrt at køre med DSB?

Under den indgangsreplik sætter Magasinet Penge på DR i aften fokus på DSB's billetpriser – særligt mellem København og Aarhus.

Kommerciel direktør i DSB, Susanne Mørch Koch, deltager i programmet.

Hun forklarer forskellen mellem DSB's priser og f.eks. buspriser hos private selskaber med forskellige vilkår at drive forretning under.

”Det er lidt som at sammenligne bananer og pærer. Hvis man ser på den konkrete rejse – altså det at blive kørt fra Aarhus til København, så ligner de hinanden. Men du kan tage toget alle årets dage – stort set døgnet rundt, og DSB kører hver dag ca. 1000 regional- og fjerntogsafgange. Vi leverer en

sammenhængende pålidelig offentlig transport dag ud og dag ind over hele landet – også når det ikke forretningsmæssigt kan betale sig,” siger Susanne Mørch Koch.

DSB tilbyder forskellige priser

Samtidig mener hun ikke, at man udelukkende kan sammenligne med udgangspunkt i standardbilletter.

”Vi har også et produkt til dem der går efter den skarpeste pris: En Orangebillet mellem København og Århus kan du få fra 150 kroner, eller man kan bruge klippekort, hvor turen koster 286 kroner. Derudover tilbyder vi DSB’1, Grupperejser, du kan få cykel med i toget, du kan strække benene – og rejsen er hurtig og præcis. Og det kvitterer kunderne også over i vores kundetilfredshedsundersøgelser.” Derudover har DSB senest i januar tilbudt et mindre antal billetter til salg til en særlig tilbudspris på 99 kroner, som dermed ligger under prisen på en Orangebillet, som ellers er den billigste billettype. Se Magasinet Penge i aften kl. 21.55 på DR.

[Susanne Mørch Koch udtaler sig også i et klip på dr.dk – se det her.](#)

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 18. marts 2015**
(JSL via BL)

Ny færge kaput: Sejlede ind i broklap

Den helt nye Samsø-færge er midlertidigt sat ud af spillet.

Færgen sejlede onsdag aften ind i færgelejet havnen i Sælvig med 57 passager og en ambulance med en patient om bord.

Der går mindst en uge, inden færgen er sejklar igen, men fra torsdag middag bliver færgen Ane Læsø sat ind på ruten, oplyser DR Østjylland.

Den nye og længe ventede milliondyre færge MF Samsø begyndte for omkring to uger at sejle mellem Jylland og Samsø. Men onsdag havde færgen et meget hårdhændet møde med en broklap.

Sidst på eftermiddagen sejlede den i et reserveleje i havnen i Sælvig, og færgelejets broklap hang fast i færgen.

Redningsberedskabet på Samsø blev tilkaldt, og begge redningsbåde blev sat ind oven på en travl dag på øen, hvor det hollandske kongepar og kronprinsparret besøgte Samsø.

Ud over passagererne var der en del biler og lastbiler, som ikke kunne komme fra borde. Og en enkelt hest skulle også bringes i land.

De fleste personer valgte at forlade skibet fra en udgang i siden. Mandskabet fra redningsberedskabet måtte hjælpe flere ældre personer i land.

Efter flere forgæves forsøg på at skære og trække broklappen ud af færgen lykkedes det tidligt torsdag ved 2.30-tiden omsider at få klappen fri.

Færgedirektør Carsten Kruse har endnu intet overblik over, hvordan uheldet kunne ske.

– Man tænker 1000 ting på en gang, når man ser færgen ligge i det forkerte bassin og broklappen ligge i vandet. Men det vigtigste er, at der ikke er sket noget med nogen, siger færgedirektøren til DR Østjylland.

– Nu skal vi så have fundet ud af, hvordan vi får repareret den cirka to meter gange 30 centimeter store hul, der er i færgen, siger han.

Klappen ligger nu i havneindløbet, hvor den ifølge den vagthavende hos redningsberedskabet på Samsø ikke er til gene for de andre færger. /ritzau/

Kilde:

<http://www.msn.com/da-dk/biler/nyheder/ny-f%c3%a6rge-kaput-sejlede-ind-i-broklap/ar-BBiq0GX>

(BL)

Fr 20/3 2015

Kom med TV 2 på rundtur i de kongelige gemakker

Onsdag formiddag fik TV 2’s program Go’ Morgen Danmark en eksklusiv rundtur i de kongelige ventesale på Københavns Hovedbanegård. Det er hoffet selv, der har givet den sjældne tilladelse, og inspektør på Hovedbanegården Birger Søby Hansen viste TV 2-værten Mikkel Beha Erichsen og seerne rundt. [Kom med på en kigger her.](#)

Kilde: DSB Intranet, **fredag 20. marts 2015**
(JSL via BL)

Forud sendes der korte reklameindslag.
(BL)

Tølløsebanen reddet i første omgang

Så kom rapporten om statens tilskud til regionerne, tilskudsreformen udskydes, og ifølge den lokale presse freder det **Tølløsebanen** indtil den 1. januar 2017. Selve rapporten kan ses på http://oim.dk/media/871114/rapport_fra_arbejdsgruppen_om_kriterige_for_antal_km_privatbanespor.pdf.
(JSL via BL)